



RCEP促进贸易循环——西部陆海新通道首开广西至河南铁海联运双向对开班列蓄势待发。 宋驰 摄

如今在距离北部湾港钦州港区集装箱码头不到5公里的钦州港东站，每天都有20多列满载货物的“钢铁驼队”南来北往。曾经，重庆等中国西部地区货物运往东盟国家，需要先通过长江黄金水道向东运至沿海地区，再转运至东南亚，动辄近两个月，农产品等生鲜货物难以运输。而随着西部陆海新通道开通运营，“西货东出”困局逐渐缓解。

重庆祺美国际物流有限公司总经理谭筱告诉记者，通过无水港自贡保税物流中心，该公司货物可以通过铁路直达钦州东站，再从钦州港直接海运抵达东南亚港口，时效比原来至少减少一周。

历经十年，北部湾港一跃进入中国沿海港口前十位，航线从2012年的42条增长至现在的71条，与世界100多个国家和地区的200多个港口通航，外贸直航航线覆盖《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)各成员国主要港口。

北部湾畔国际枢纽海港强势崛起，一改广西北部湾经济区交通不便、产业薄弱、发展相对滞后的旧貌，正成为推动广西向海经济发展的强劲引擎。

广西北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任黄武海介绍，得益于港口发展蒸蒸日上，西部陆海新通道中的陆海交汇门户枢纽作用显著提升，北部湾经济区以港

口和临海产业园区为载体，基本形成电子信息、冶金精深加工、石化、粮油和食品加工、装备制造、能源、生物医药和健康、轻工业等“八大千亿级”产业集群，临港产业产值年均增长10%以上。2021年，八大产业集群全年营业收入9863.5亿元人民币。