

6月19日，北京兆泰国际中心3层，天天在线APP主办的中国汽车AI产业创新论坛，吸引了众多整车厂家、技术供应商、无人车驾驶大赛组委会、专家学者、媒体、以及感兴趣的观众的参与。



全球范围内，在智能驾驶领域具有领先地位的几个公司，包括谷歌旗下的Waymo、苹果、英伟达(Nvidia)、英特尔旗下的Mobileye，以及中国的百度、腾讯、阿里。其中，中国对智能驾驶的投入也是非常可观的，毕竟，在造车新势力崛起的中国，把这些新的技术卖点融入到汽车里，也为汽车打造了新的价值点。

有人预测，自动驾驶的到来甚至要早于全电动车的实现。结合这些热点问题，与会嘉宾做了精彩的主题演讲和交流。

奇点汽车智能系统硬件总监蒋伟宏先生，首先做了《具备可成长性的场景化智能系统》的主题演讲，对奇点汽车队智能化基础架构做了介绍，包括如何把中控、仪表、环视、功放、自动驾驶控制器等，用数据链路如何有机结合在一起。另外，蒋先生也解释了一些典型应用场景的解决方案。弯道情况下，如何解决传统ACC难以解决的弯道过弯，与对向车道车辆距离判断解决方案



在之后的圆桌讨论环节里，业内专家分析师钟师、上海金鑫电子北方区负责人支敬德、长江新能源品牌运营部部长高红军，以及吴政铭等各位专家，针对相关的话题进行了更加深入的讨论。比如，高红军也描述了长江新能源很快就会进入量产的商用车方面的人工智能进展，就是在特定场景里的无人驾驶现状。

这次中国汽车AI产业创新论坛，吸引了很多人的积极参与，这也反映了人们越来越关注汽车AI这个新的风口。