

合并蓝牌、绿牌的建议，并且“预计未来两年就将成为现实”。



只不过，对于新能源车企而言，蓝牌、绿牌合并更像是一个“悲喜交加”的消息：短期内或提振新能源车销量，但取消绿牌之后，新能源车将失去与燃油车竞争的最大“筹码”。



近年来，新能源汽车的增速是有目共睹的。记者从公安部交管局最新公布的数据中

看到，截至2022年底，全国新能源汽车保有量达1310万辆，占汽车总量的4.10%，扣除报废注销量比2021年增加526万辆，增长67.13%。其中，纯电动汽车保有量1045万辆，占新能源汽车总量的79.78%。2022年全国新注册登记新能源汽车535万辆，占新注册登记汽车总量的23.05%，与上年相比增加240万辆，增长81.48%。新注册登记新能源汽车数量从2018年的107万辆到2022年的535万辆，呈高速增长态势。



也有人士表示，随着新能源车数量的攀升，新能源车所享受的补贴、上牌、限行、泊位等方面的“特权”，也受到争议。在上海，燃油车需要拍牌，电动车可以直接上牌；在杭州，新能源车可以直接上牌，享受不限行的政策。