

在这个世界上，如果要评选一个有“底气”国家的排名榜单，那么土库曼斯坦绝对榜上有名。

这个面积不足50万平方公里（相当于3个山东省大小）、人口600万不到的不发达国家，却拥有着和其国土人口不相匹配的恐怖天然气储量。

据统计，土库曼拥有超过20万亿立方米的天然气储量，是中国的3倍之多，占据了全世界近10%的储量，雄踞世界第四，仅次于俄罗斯、伊朗、卡塔尔三国。

原先在土库曼天然气的出口版图上，中国、欧洲、俄罗斯三足鼎立，成为了该国最大的客户。

可是在近年来，土库曼却几乎将该国9成以上的天然气输入到中国境内，每年大约400亿立方米的天然气让中国能源受益匪浅。

更让国人感到欣喜的是，土库曼还将该国的一处超级大油气区交给了中国公司35年的开发权，是土国历史上唯一一次给外国公司开采的油气田。

按理来说，俄罗斯和土库曼同属原苏联地区，财大气粗又缺油短气的欧盟也对土库曼天然气垂涎三尺，为什么最后中国却后来居上，成为了土库曼天然气出口的NO.1？



(汗血宝马)

步入20世纪，土库曼斯坦是苏联在中亚的五大加盟共和国之一，早在上世纪60年代开始这里就发掘出了可观的石油、天然气，在其鼎盛时期，土库曼一年的天然气产量超过了800亿立方，是苏联乃至欧洲的重要天然气出口地区。

因为土库曼的天然气投资建设前期全部处于苏联体系之下，所以一直到20世纪初之前很长一段时间内，土库曼国内的天然气只能走北线，从俄罗斯一带运送到东欧，土库曼本地缺少对于天然气的控制权。

苏联解体之后，土库曼斯坦在十余年内仍然处在俄罗斯的阴影之下。

俄罗斯不但有权决定土库曼斯坦天然气的管道运输、令土库曼支付高额过境费用，还有权决定每年土库曼应该出口多少份额给俄罗斯和欧洲。

简单来说，土库曼天然气出口的最高权力掌握在俄罗斯手里，土库曼只负责生产，而从搬运到销售则是俄罗斯来负责。

俄罗斯可以尽情地雁过拔毛、收割土库曼的天然气财富。

起初几年，刚刚走出解体动荡局势的土库曼国弱民贫，而俄罗斯照常维持了高额的油气进口配额，所以俄土之间尚能保持愉快合作。



(土库曼斯坦前总统别尔德穆哈梅多夫与普京)

但好景不长，08年金融危机的爆发让两国关系再度陷入冰点当中。

当时天然气的大客户欧洲国家陷入到经济衰颓之中，对于能源的需求不再那么迫切，使得俄土两国订单双双下降，天然气价格大幅缩水。

在现实利益面前，亲兄弟都会明算账，更何况两个分家十多年的远亲。

如果俄国继续按照高额的合同价从土库曼进口天然气，那么巨额亏损将会落到俄罗斯能源公司头上。

所以俄国方面直接把500亿立方米的进口量砍到了100亿，甚至到了15年后连这区区100亿也无法维持。

叠加西方制裁的影响，俄国方面本应支付给土库曼的天然气款项也无法付清。

自此双方的一系列合作迅速搁浅，原来预定修建的一连串油气管道无限期终止。

于是原本垄断了土库曼天然气、具有最大优势的俄国主动让出了位置，俄土之间的“斗气”让周边的势力看到了从中牟利的希望。



在阿富汗战争爆发后，这个建议短暂搁置。俄土关系破裂后重新提上了议事日程。

美国印度方面一度对这个南亚管道方案十分支持。

这条管道的存在既可以让印度得到急需的天然气资源（以避免印巴从伊朗获取天然气），也可以使阿富汗获得油气过境的税收利益、管道基建带来的就业机会，有利于阿富汗战后重建。

可问题随之而来，这条线路必经之路的阿富汗始终处于战火阴霾之中，美国印度财团对于在这里展开投资十分警惕，没有资本愿意来此舍身赴险。

故而十多年来这条通道总是停留在纸上谈兵的阶段，美国从阿富汗狼狈撤军后，这条线路的完成日期更显得遥遥无期。



（愈演愈烈的能源危机）

而早在2000年代，西欧多国就因为俄乌矛盾引发的断气风波而爆发过一次造成不少老人冻死的冬季能源危机。

由于欧洲的能源渠道主要从俄国出发，中间途径乌克兰再运往西欧各国，所以，俄乌每次争斗必然让西欧遭殃。

不缺钱不缺技术的欧洲发达国家一直希望另辟蹊径，从能源丰富的、西亚中亚开辟一条通道绕过屡屡多事的俄罗斯乌克兰而径直前往欧洲。
。以欧洲雄厚的财力和发达的技术手段，这条通道应该不算太难。

于是在多方协商之下，2012年召开了一次举世瞩目的“土库曼斯坦与欧洲——未

来合作前景”会议，会上各方约定从天然气过剩的土库曼修建一条横穿高加索、小亚细亚、巴尔干的能源管道前往欧洲。

如果能够实现，那么欧洲至少在能源问题上将不再仰人鼻息，看俄罗斯眼色，土库曼也将避免让俄罗斯这个中间商赚差价，获得梦寐以求的“厂家直销”地位。

这个计划干好万好，唯独漏了最重要的一条：谁会允许过境？

土库曼是个标准的内陆国，和欧洲之间隔着好几个国家，路线就那么几条。

北线俄国已经排除出去。



(天然气管道)

独立之后的三十年时间内，土库曼是五个中亚斯坦中社会矛盾最小、政治最稳定的一个国家。

在外交上奉行中立原则，讲究务实，不被意识形态牵着鼻子走，对中国来说是个稳定的合作伙伴。

从90年代开始，中土两国就开始就天然气购买事宜进行过合作。

2005年后，中国能源缺口叠加土库曼被俄罗斯控制油气瓶颈的双重因素，使得两国

萌生出了建设一条连接中土的中亚能源通道想法。

对土库曼斯坦而言，中国经济的持续爆炸式增长意味着对天然气的需求将在长期时间段内保持一个稳定的高位。



(土库曼中国天然气管道纪念碑)

与其他几条线路乌龟似的进度相比，中国基建狂魔的建设速度着实让土库曼大吃一惊，短短两年多时间内，中国顺利完成全段A线的工程，到了10年和14年，B线和C线亦相继完工。

这边欧洲、印度、高加索国家还在为土库曼油气线路而在谈判桌上扯皮，另一边中国早已闷声发大财，一声不吭地将项目落到实地。

截止2021年，土库曼已经是中国进口管道天然气的第一大来源国，56%的比例远远高于第二名俄罗斯的16%。

与此同时，中国亦是土库曼最大的客户，该国九成以上天然气出口到中国。



(除了油气项目，中国还为土库曼修建了改善民生的水厂)

结语

中国最终能够拿下土库曼的天然气，不单单依靠的是其他国家的扯皮推诿、勾心斗角，也是主要依赖于自身经济雄厚、政治稳定，能够高效办大事。