

推进长株潭一体化

既是国家战略所定 也是湖南发展所需

更是三地群众所盼

站在这个时间节点

云龙把握时机 乘势而上

对于居住在云龙的人们来说

今年云龙的变化堪称日新月异

常常令人惊喜不已

城铁大丰站片区

一个生机勃勃的城市新地标正在崛起

商业综合体提升区域价值

10月11日，记者来到位于云龙大道与向阳路交汇处的株洲云龙万达广场，看到一派繁忙施工景象。目前正在进行商户店铺隔墙施工，大屋面剩余收尾工作，屋面防水卷材施工及保温层刚性层均已完成，外立面将于10月底完成，内部装修装饰及管线施工加班加点争取10月份完工，项目整体进度已完成85%。



株洲云龙万达广场的落地，无疑为片区高端规划带来落地支撑与人气聚集，提升板块的价值和高度，将标志着株洲城区又一个商业新地标诞生。

“半小时交通圈”无缝融城

10月9日17时15分，在株洲工作的李强，早早骑着共享单车来到城铁大丰站前坪，准备乘坐CZ1路城际公交回家。

10月8日，CZ1路城际公交线路正式运行，全长52公里，途经城铁大丰站、云龙区管委会、云龙凤凰谷、毛竹塘、长沙高铁南站等13个站点，单程行车大约需要1.5小时。

“我家住在长沙火车南站附近。以前都是从大丰站乘坐城铁到长沙火车站，再转地铁到家，每天通勤成本可不低。”李强说，乘坐CZ1路城际公交回家，可直接到家，且只需花费2元。



毋庸置疑，大交通才有大发展。在推动长株潭一体化发展进程中，现代化综合交通系统不仅不能“缺席”，更理应扮演更重要的角色，“先行一步”“快走一步”。“半小时交通圈”来了，“半小时经济圈”还会远吗？

教育资源日益完善

近日，区财政局投资评审中心联合区审计局，特事特办开辟“绿色通道”，快速完成大丰学校新建工程EPC项目的评审工作。该项目将于年内开工建设，预计明年秋季投入使用。

大丰学校新建工程项目为市重点建设项目，总投资5.6亿元，位于学林街道万达广场附近，项目规划用地面积92841平方米，总建筑面积为70700平方米，建设内容主要包括小学教学楼、初中教学楼及科技楼、初中宿舍、食堂及体育馆、小学食堂及报告厅等教学和辅助建筑及配套附属工程。



长株潭一体化全面加速，云龙作为株洲与长沙交通对接、产业融合的桥头堡和长株潭东部产业带的核心区，而城铁大丰站整个片区基础配套日增完善和成熟，云龙香江学校、大丰学校，附近就是株洲云龙万达广场、城铁大丰站，商业生活完全不输于其他区域，已形成区域崛起的繁荣气势。

融城核心，云龙大地，正在打造长株潭一体化发展先行区的道路上阔步疾行，喜看今日云龙蓬勃的发展态势，人们深切地感受到，城铁大丰片区宛如一颗耀眼的新星在云龙大地冉冉升起。

欢迎订阅



株洲发布

株洲市委市政府对外宣传、信息发布、政务公开、民生服务的新媒体平台
(微博、微信、头条号、人民号、新华号
抖音、微信视频号)



新闻热线：15907333036
合作热线：17352733309