



这是位于福州马尾区马限山东麓的昭忠祠。受访者供图

位于福州马尾区马限山东麓的昭忠祠，守望着烟波浩渺的马江（闽江下游江段），是中国近代唯一的国家海军英烈纪念专祠，中法马江海战、中日甲午海战阵亡的海军将士全部合祀于此。

昭忠祠高悬“忠昭华夏”“碧血千秋”匾额，供奉着近代海军烈士的牌位，仿佛语气凝重地叙谈着中国海军将士英勇抗敌的悲壮历史。

“终于等来这一天，作为中国近代海军摇篮的福建，有了以它为名的航空母舰，必须要来这里讲给先烈们听。”陈悦说，“以福建为名，是对历史致敬。”

福州是中国海军梦启航之地。因为福建船政的创设，这座城市为近代中国培养了一代代海军人才，遂有海军史上曾经“无闽不成军”的传奇。

19世纪中叶，欧洲列强屡次以坚船利炮打开中国国门。1866年，时任闽浙总督左宗棠为了“防海之害而收其利”，奏请朝廷批准在马尾一带设局造船，培养人才，后命名为总理船政，是中国第一个专门负责海防近代化的国家机构。首任总理船政大臣为沈葆楨，筹办船政成为沈葆楨毕生最大的功绩。

造舰船、办学堂、兴海军、试飞机.....雄心勃勃的船政曾创造了中国历史上的诸多“第一”：第一艘钢甲军舰、第一支新式舰队、第一所海军军官学校、第一个航空工厂等。船政学堂也培养出邓世昌、刘步蟾、严复、詹天佑、陈季同等一大批军事、科技、思想、外交人才。

但在当时封闭落后的体制下，以“海防自强”为目标的船政所点亮的星光，终究未能挽狂澜于既倒，许多船政将士壮志未酬身先死。

1884，甲申年，船政水师与入侵的法国舰队在马江江面对峙，面临中国建立近代海军后的第一场海战。然而，清廷“严谕水师，不准先行开炮，违者虽胜亦斩”；法军突然发动攻击，不到半小时，船政水师便几乎全军覆没，800余名将士壮烈牺牲。

10年后，中日甲午海战爆发，以船政后学堂首届毕业生邓世昌、刘步蟾等为主要将领的北洋舰队与日军鏖战，上演了“船政一校一级而大战日本一国”的悲壮史诗。

“由此上溯到一千八百四十年，从那时起，为了反对内外敌人，争取民族独立和人民自由幸福，在历次斗争中牺牲的人民英雄们永垂不朽！”刘江远援引人民英雄纪念碑上的这段碑文说，船政英雄们屡败屡战，揭开了中国人向海图强的序幕，是近代以来仁人志士苦苦探索民族复兴梦想的缩影，他们的事迹应该被铭记。

福建舰下水当天，陈悦在微博上发了一组九宫格人物图片——沈葆楨、刘步蟾、邓世昌、刘冠雄、萨镇冰、陈绍宽……配文只有短短的一句：“也是他们的梦想。”

在辽宁舰、山东舰之后，中国第三艘航母为什么是“福建”？当记者提出这个问题时，陈悦回答：说来话长。但一个意味深长的巧合是，整整100年前，由马江海军制造飞机处设计的中国第一艘“土航母”，在位于上海的海军江南造船所建造完成……

飞机浮站：百年前中国人建造“航母”

记者：一百年前中国人就尝试制造“航空母舰”了？

陈悦：可以这样说。1918年设置全通飞行甲板的航空母舰“百眼巨人”（HMS Argus）加入英国皇家海军服役，标志着现代意义航母的诞生。就在这一年，距英国几万里的福建福州，古老中国关于海军航空的梦想也横空出世。

来源：新华每日电讯