

来源：央视新闻客户端

在广东省佛山市有一个叫丹灶的小镇，全国两成的五金产品都出自这里，被称为“中国日用五金之都”。然而，这个小镇却举办了联合国开发计划署氢能产业大会。一个五金小镇，为何能吸引全球氢能产业巨头？

走进丹灶小镇，干净整洁是记者第一印象。241路公交车贯穿小镇，车身上氢能标识特别显眼。

广东省特种设备检测研究院技术人员

张耕：氢能公交现在六个气瓶的续航里程基本上在三四百公里左右。



这个全国首个氢能小区刚刚建成不久，居民用电很大一部分就是通过氢能来发的。这个项目的负责人告诉记者，使用这个技术以后，家庭用能碳排放可以降低50%，能源费用可以降低45%。

传统五金产业转型升级引来氢能新产业

记者在这个小镇看到了很多氢能的应用，感受最深的是氢能正在改变小镇的生活。为什么这样一个“五金”小镇氢能发展得这么好？

记者首先来到这家生产氢能单车的企业寻找答案，企业负责人告诉记者，他们是2018年落户丹灶的，看中的正是丹灶“五金之都”的综合实力。

佛山市攀业氢能源科技有限公司总经理

施涛：

周边的配套非常好。这辆车上面价值80%以上的部件也好，材料也好，其实都是佛山产的。



通过引进科研机构，打造仙湖氢能实验室，吸引富氢材料、制氢设备、燃料电池等氢能新技术、新产业不断地向丹灶聚集，短短5年，就补齐了氢燃料电池及系统八大关键零部件产业链，形成了国家级中小企业特色产业集群。

### 氢能加速发展 小镇遇到新问题

从氢能产业布局，到氢能落地应用，佛山丹灶都走在了全国的前列。但记者在调研时也发现，跑得快的丹灶，也最早遇到了氢能发展的难题。

丹灶的这个加氢站是国内首个商业加氢站，已经运行了5年多，一天最多可以加满100辆氢能公交车。

四块钱一公里的氢气价格，远远高于汽油车不到一块钱一公里的油价。负责人告诉记者，近期氢气价格高涨，主要是因为如今国家氢能发展提速，氢气出现了供不应求的情况，再加上丹灶不生产氢气，都要从100公里外的东莞来买，运输成本占了大头。



用可再生能源制造的氢气被称为绿氢，是未来氢气的主要来源，但目前受制于可再生能源制氢装备，风、光等可再生能源发电价格等因素影响，成本偏高，还没有形成规模化生产。

这位负责告诉记者，丹灶的这个基地的投产，将降低可再生能源制氢装备的成本50%到60%，将促进可再生能源制氢的发展。



就在上个月，丹灶又引进了百亿级氢能新材料项目落地，将加快质子交换膜、碳纸等核心关键材料国产化的进程。

佛山绿动氢能科技有限公司副总经理

常磊：

建设万套的燃料电池的动力系统和电堆的产线，同时要建设解决国内卡脖子的燃料电池关键材料，质子交换膜材料，还有碳纸材料这两条产线。全部投产以后将能够大幅度降低生产成本，降低产品价格。

“五金”小镇“氢”装出发

佛山丹灶，一个“五金”产业集聚的小镇，在不具备氢能相关资源的情况下，探索出了一条依靠产业优势、全场景推动氢能发展的创新路径。同时，丹灶还在通过不断调整氢能产业布局，加速破解氢能发展过程中的诸多难题，促进我国氢能产业健康发展。