

2010年，越南要建一条贯穿南北的铁路干线，越南接受了日本开出的4000亿报价的高铁修建费用。

2022年，如今越南的高铁建设停留在起步阶段，似乎越南的高铁建设一直是停工状态，这条高铁干线还能开通吗？



也就是说从越南最北部到达越南最南部需要走1650公里，相当于从北京到四川的距离；从越南最西部走到越南最东部需要走50公里。

越南海南线长达3260公里，是中国的十分之一左右越南的占地面积约33万平方公里。

别看越南占地面积小，但是人口可不少，越南有将近一个亿的人口，越南的人口数量是东南亚地区第三名，世界排名第15名。

越南的人口密度是全球人口密度最高的国家之一，33万平方公里的土地，竟然可以容纳下1亿的人口。

面对这么大的人口密度，越南可以说是住房紧张，交通也紧张，住房还好说，可以住楼房，家家户户挤在一起住也是可以的。

但是交通可不是那么的容易，目前越南的交通主要依赖南北铁路，这条南北铁路于1936年全面通车，这条铁路全长1726公里。



中国铁路发展越来越好，越南作为中国的邻国很是羡慕，希望可以早日做出像中国一样的高铁建设。

于是越南在2006年提出了北南高速铁路计划，提出这项计划是想要改善一下越南的铁路建设、运输能力和人口方便。

经过了四年之后，这项计划被否决了，原因竟然是造价过于高昂，据不完全统计，这一条北南高速铁路计划需要造价高达560亿美元。

一条铁路不仅仅是国家面子问题，更是团结国家，城市内部之间的联系，这样势必可以利于全国的经济和人口发展。

但是高铁建设问题也不得不考虑他的成本造价，越南南北间距长，这一条铁路线基本要沿着海岸线的走向来修。



越南可以花钱请已经掌握了高铁技术的国家来帮忙修建高铁，这样越南只需要提供钱就可以拥有一条贯穿南北的高铁。

越南有了自己的计划和方案，并且预计2030年铁路完成通车。

对此，越南公开诚招各个国家为越南修建高铁，并且对外界放话接受一切的报价，欢迎各个国家前来报价。

铁路建设工程量巨大耗时又耗力，但是却可以从中赚到钱，所以很多国家纷纷向越南提出报价申请。

最后竞标的三个国家分别是中国、德国、日本；三个国家，一个是高铁技术发展最快，且拥有最多高铁的中国。



这个4000亿的大单竟让日本收入囊中，4000亿的高铁订单落入日本，这样一个决定，对于越南来说到底是福还是祸呢？

要知道中国的高铁技术可是有着跨越性的发展，中国铁路虽然发展年代不是很久远，但是却超越了大多数国家的里程数。

从1909年中国第一条自主研发设计、建设、运行的京张铁路，到2020年中国铁路总里程数超过15万公里。

十年前中国高铁的里程数从零发展至37900公里，这些铁路网覆盖在全国960万平方公里的土地上。



这样的中国铁路让多数国家都比较的羡慕，中国铁路不仅覆盖面广、速度快、搭载旅客人数多，而且物美价廉，造价适中。

可是越南偏偏看不上中国的高铁技术，转身选择了日本铁路技术。

不仅如此，中国和越南还是比邻国家，相对日本和越南的距离，貌似中国和越南更具有交通便捷性。

选择日本的原因可能是因为日本是最早提出修高铁的国家，日本的新干线铁路确实是最早出现的铁路系统。



这条铁路又叫京九铁路，全长2397公里，中国有现成铁路样板在这儿摆在这儿，越南反而不选择中国。

选择日本之后，相信越南一定会有所失望的。

这个4000亿大单交到日本手里可能还有一个因素。

前几年，中国花费500万来为老挝修建高速铁路，这件事情的报道可是让很多西方国家格外眼红。

同样作为中国的邻国，老挝也是一个山地众多的国家，老挝的山地面积达到了自身领土的80%以上。

老挝看中了中国的铁路发展，主动提出和中国合作，想修建一条从中国可以通往老挝的铁路。



越南同样作为中国的邻国，却没有得到中国的资助，这也可能让越南觉得没有面子，这也是越南不选择中国修建铁路的原因之一。

综上所述，越南选择日本帮忙修建高铁也是合情合理的，但是日本真的会给越南想要的高铁吗？

日本真的会满足越南的铁路要求吗？会满足越南对于高铁的幻想和需求吗？

03 修个高铁需要等到2045年？

越南投入了4000亿的资金，越南为了大修高铁建设可谓是“大出血”，可现实是越南并没有得到自己应该得到的回报。



日本对越南说，修建高铁全部完成，需要等到2045年，这是在没有任何问题的情况下，可以做到的。

难道在日本答应修建越南铁路之前，没有考虑到人员，技术和资金的问题吗？

首先，拿资金方面的问题来进行对比，看看两个国家究竟是“拿少钱办好事”还是“多拿钱不办事”？

越南曾经受到法国殖民地的侵害，所以越南的铁路多为法国的“米字形”铁轨，这种“米字形”铁轨要比国际标准更低，造价更低廉。



纵观日本的铁路发展史，貌似他们除了新干线以外，好像没有别的铁路建设了。

日本在修建新干线之后的这十多年“空窗期”，使得日本的铁路修建技术也大幅度下降，追不上新时代的脚步了。

虽然历史的铁路发展得比较早，但是近十年的铁路发展却远比不上中国，中国的高铁技术可以说是处于全球领先。

同时招标的日本、德国、中国三个国家对比来说，德国虽然拥有最先进的技术，但是自身存在着缺点。

例如，德国修建的高铁需要常年维修更新，而且维修费用较高，每年每公里的维修费用会达到几千欧，甚至更多。

日本新干线高铁适用于轻轨隧道建造之上，只有在轨道和隧道建造之上才可以将高铁技术展现出来，而且不具备应对复杂地形情况。



如果中国和越南建立起修高铁的桥梁，那么双方国家经济也会更上一层楼。

越南和中国的高铁也可以像中国和老挝高铁一样实现互惠互利，让双方都有利可图

。

但是貌似越南在选择合作方的时候，并没有将这点考虑进去。

如果越南高铁交由中国合作，那么想必越南应该会省很多心，也不会等到12年还没有见到高铁开始建设。

越南拒绝同中国合作，转身投向日本怀抱，反而12年过去，铁路还没有开始动工修建，现在在看越南选择日本来修铁路，到底是正确的吗？