

????????????????????

传奇了70年的万能卫士于2016年停产。当得知自己喜爱的车型停产后，英国前首富吉姆·拉特克利夫(Jim Ratcliffe)希望能从路虎公司购买老款卫士的制造模具用于老款卫士的复刻生产，但是路虎拒绝了拉特克利夫。



INEOS汽车厂

日前，INEOS汽车官方正式发布了旗下新车Grenadier的官方图片。目前该车还处于开发阶段，所以图片中的新车并非最终量产版车型。同时据官方表示，Grenadier越野车的原型测试车将要开始进行为期一年累计180万公里的路试，目前 INEOS正在为Grenadier越野车的批量生产建立工厂，并将于2021年下半年开始生产。



INEOS Grenadier

新车侧面相当野性，采用了橡胶材质的轮眉以及装饰件，造型规整的车门、多处侧面防擦条再加上上方行李架进一步加强该车的实用性。处处细节都在向人们表现该车的硬汉形象。此外，尾部的设计也在向老款卫士致敬，外挂式备胎以及左侧的梯子难免会激发起人们心中的越野欲望。



Grenadier上还有一些特别有趣的亮点，外露式门铰链，工程塑料后视镜外壳，贯穿前后门的侧防擦条，后部两块侧车窗顶部的两个高山窗户和位于前排驾驶位和副驾驶头顶的独立的分段式天窗。这些特点的好处显而易见，完美改善车辆内部照明和能见度。而面对危机四伏的穿越路段，可通过四个高山观察口以及汽车前顶部天窗安装防护枪支。后部车顶坚固耐用，很适合负载，辅以四条高强度用于加固和固定导轨的工程塑料，贯穿车顶，起到防滑耐久性。



从功能的角度来看，Grenadier是理想的选择，它具有方正的内部空间，笔直的侧面和较短的引擎盖。这些特点完美呼应卫士110和奔驰G级车。耐用且可靠的4×4硬派越野底盘，以应对世界上最严酷的环境。配备前后机械式差速锁专为应对世界上最恶劣的环境而建造。Grenadier具有坚固的车轴，并且与麦格纳斯泰尔（Magna Steyr）等汽车制造公司建立了合作伙伴关系。（注：麦格纳斯泰尔汽车公司为奔驰G-Wagen的代工制造商）

一年以来，INEOS的工程师们稳定且持续地发布了关于车辆各种信息，详细周到。底盘框架是梯形钢梯设计。车轴为带差速器锁的横梁设计。Grenadier的四个车轮尽可能地靠近车辆的四角，从而获得越野性能所需的接近角和离去角。在车辆的四个边角都可以看到醒目的红色拖挂点，可以进行轻松的进行空运，未来降落伞空降也不是不可能。



全新一代路虎卫士已于2020年6月上市

目前已知的消息是，宝马汽车公司已经于三月份同意为INEOS公司提供大批量的3.0T涡轮增压汽油和柴油引擎发动机用于组装Grenadier，同时代工生产奔驰大的G麦格纳斯泰尔汽车公司（Magna Steyr）将为INEOS Grenadier提供可靠的底盘解决方案，并将在葡萄牙的工厂代工生产车身和底盘总成。最终在英国威尔士(Wales)南部小镇布里真德的一个原来属于福特的发动机工厂完成组装，其年产或将会达到25000辆，2021年下半年交货。