

9月1日，中集世联达联合肇庆润庆航运投资建造的“中集润庆107”液化天然气（LNG）单燃料动力罐装水泥船建成交付，这是广东省内河航运绿色发展示范工程建设的首艘LNG新能源水泥罐船，是中集与肇庆合作的西江新能源运输项目“气化西江”建设取得的重大成果，对于引领和推动西江船舶向清洁化、节能化发展，加快我国内河航运绿色发展具有重要意义。

据了解，“中集润庆107”号由中集世联达参与投资，由肇庆市肇通船厂(中集世联达、中集安瑞科、中集前海融资租赁参股企业)建造，其LNG动力包和LNG燃料箱、船用LNG安保系统、船联网系统由中集安瑞科提供。这批船浑身上下都充满了“中集元素”，正是中集的积极助力以及众多中集元素的融入，让它们一出生就“与众不同”，环保效益突出。



9月1日，中集世联达联合肇庆润庆航运投资建造的“中集润庆107”液化天然气（LNG）单燃料动力罐装水泥船建成交付。

“气化西江”只是开始 发挥中集独特优势赋能绿色航运

据了解，此次交付的是“气化西江”项目首批20艘LNG动力水泥罐船中的首船，拥有环保效益突出的特点，相比油船，预计每年可减少100%硫氧化物、85%-90%氮氧化物、15%-20%的二氧化碳排放，在减少运输过程中减少近100%的水泥粉尘污染。根据计划，到2022年年底，首批次20艘LNG动力水泥罐船全部完成交付并投入运营。

胡鹏飞表示，“绿色西江传承金山银山，气化西江赋能绿色航运”，未来中集将按市场需求，不断加大投入新能源船舶的使用运营，以提升西江运输效率，保护西江环境为前提，推动内河绿色航运业务的经营和开拓。公司也将积极联动集团内其他业务板块推动在西江流域沿岸投资建设LNG加注站和开展LNG供应服务，共同推动

内河绿色航运业务的经营和开拓。

近年来，中集立足于装备制造业，在国家“双循环”新发展格局下，通过科技创新、两化融合、模式创新等策略和行动，推动集团各产业发挥各自优势、协同作战，“气化西江”项目就是其中最具创新意义的代表。

据悉，在“双碳”战略目标的牵引下，中集目前已参与到净化西江、净化长江的项目中。该模式的可复制性强，中集未来还将逐步开展净化洞庭湖、净化京杭大运河等国内知名内河水系航运净化项目。随着时间的推移，中集的“净化内河”战略布局将从水泥物流延伸至钢材物流、冷链物流等多个专业物流领域，希望把西江水泥运输的模式打造成为中国内河绿色航运的标杆示范，引领我国内河航运行业绿色发展。

【记者】马芳

【通讯员】张莉

【作者】马芳

【来源】南方报业传媒集团南方+客户端