

一、什么是数智航空

1、成飞立足自身产品产业发展新格局，依托数字化体系基础和新技术储备，经过长期酝酿和多层研讨，正式提出“数智航空”建设的成飞方案。方案承接集团顶层规划，明确提出成飞“数智航空”的建设目标——将聚焦数字化能力驱动工业体系升级这一工作主线，以智能制造为主攻方向，全面攻克飞机研制和服务保障各环节的数字化、智能化瓶颈，推动产业技术、制造模式和企业形态的变革，同时推动航空创新链和产业链深度协同，构建起先进完备的数智能力体系和创新卓越的数智产业生态，成为集团领先的“数·智”解决方案供应商。

2、为更好推动方案落地实施，按照“补全数字化、拓展网络化和主攻智能化”的实施路线，方案明确提出以“4+N”模式打造航空装备全生命周期数智化管理与研发新业态，形成需求—设计—工艺策划—零件制造—结构装配—集成测试—试飞验证—服务保障—供应链等全链条能力支撑，构建柔性、敏捷和高效的智能制造能力体系的整体思路和“三步走”实施战略，为方案实施开列了时间表、计划单。

3、先行先试，点线突破。以数字化深化、智能化拓展为工作要点先行先试、点线突破，加快新一代信息技术与制造业的深度融合，建成完善的数字化能力体系，打造一批具有航空制造特点的智能单元、智能生产线、智能车间；着力推进5G、工业互联网、新材料等前沿技术取得突破；积极探索云计算、区块链、人工智能、大数据等技术在航空领域的应用。

4、完善体系，全面建成。以数字化、智能化深度融合为工作要点，构建完善的“数智航空”工业能力新体系，在公司所有装备型号研制中推广应用，推动公司智能化水平全面提升，建成具有国际竞争力的“数智新成飞”。

5、方案输出，推广应用。以智能化发展为工作要点，进行方案输出，推广应用。在某些领域逐步形成具有航空特色、体现成飞贡献的推广经验；同时充分发挥主机牵头作用，打造任务型创新联合体，加快发展成为集团领先的“数·智”解决方案供应商。

二、航空公司需要人工智能工程师吗

1、航空公司需要人工智能工程师。随着人工智能技术的发展，航空公司不仅需要开发应用于智能客服、自动驾驶等领域的AI产品和服务，还需要对数据进行分析和挖掘，提高运营效率。

2、此外，人工智能技术在安全监测、机场管理、货物追踪等方面也具有广泛的应用前景，航空公司需要专业的人工智能工程师协助实现这些应用。

三、南京航空航天大学人工智能毕业去向

人工智能专业是南京航空航天大学的新兴专业，在大力发展人工智能以及巨大的专业人才需求这种大环境下，南航的人工智能专业就业率节节攀升，几乎年年达到100%，主要从事AI技术研发、通信以及航空航天等领域工作，就业薪资也达全校之首，平均为9000元，高出全校平均薪资多达2000元。

四、郑州航院人工智能专业怎么样

1、挺好的，人工智能专业是新增专业,实际招生情况以各学校公布数据为准。郑州航院人工智能专业旨在培养中国人工智能产业的应用型人才,推动人工智能一级学科建设。

2、学院老师教学水平高，责任心强，学院实习实验室比较高端，学生能够学到很多东西，专业就业前景很好。

五、北航人工智能研究院一年招多少人

1、今年首招122人。目标是培养人工智能领域卓越工程人才，学生主要来自软件工程、计算机、自动化、材料、经管等专业，其中超过一半来自非软件或计算机专业。

2、人工智能研究院由郑志明院士领衔，以顶尖信息学科和优势数学学科为支撑，深度整合多学科资源，汇聚一批具有重要国际影响的学术带头人，形成重大创新团队，面向国家重大战略需求开展基础理论和关键技术研究，2019年获批人工智能北京市高精尖学科，2021年获批北京市高精尖创新中心。研究院以培养人工智能领域拔尖创新人才为目标，建立完善的本研一体化培养体系。