

10月24日晚，长航凤凰（000520）披露三季报，公司三季度净利润为2573万元，同比增长315.69%；前三季度净利润为5975万元，同比增长450.54%。

值得注意的是，一个月前，该公司股价经历了一次过山车式的剧烈涨跌让股民印象深刻。9月初该公司股价在10个交易日内从3.32元/股飙升至4.5元/股，最大涨幅36.45%，随后10个交易日又跌至最低3.24元/股。而该次下跌也源自长航凤凰披露公司实控人涉刑事案件被监视居住。

行业景气度上行推高毛利

关于业绩变动，长航凤凰在日前披露的三季度业绩预告中表示，沿海大宗干散货运输市场较上年同期明显改善，平均运价同比上涨，公司主营业务毛利率上升；同时公司通过提高船舶运营效率，增加长江自有船舶和重塑大件物流运输业务、巩固改善船员劳务派遣和多式联运业务，扩大业务规模，导致效益同比大幅增加。

公开资料显示，长航凤凰是国内唯一能够实现江、海、洋、河全程物流运输的航运物流企业。

干散货航运业属于周期性行业，今年上半年，得益于主要经济体强劲反弹的支撑，工业生产保持高开工率，下游采购热情高涨，大宗散货需求旺盛，沿海散货运输需求增长明显，国际干散货运输市场一度创近11年以来最好行情，国内干散货运输市场在5月之后，环保和安全等级提升并推出稳价保供措施，上游贸易商出货积极性较低，下游用户观望情绪较浓，运价出现冲高回落的走势。

该行情也体现在长航凤凰今年上半年经营情况中，该公司国际干散货运输市场一度创近11年以来最好行情。长航凤凰称，今年上半年，公司抓住市场转好、运价上升的有利时机，克服控制运力与去年同比减少3艘5万吨级主力货轮的困难，以效益、效率为工作重心，加快周转提高船舶运营效率；同时，增加长江自有船舶和重塑大件物流运输业务，扩大业务规模，公司盈利能力大幅提升，取得了很好的营运效果。

同时，值得注意的是，在主业经营上，长航凤凰存在运力规模相对较小、业务发展不均衡的问题。对此，该公司称已制定立足航运主业，稳定沿海运力规模，重返长江、重启大件业务，整合远洋、运河板块业务，打造发展新引擎的发展方向。在2020年下半年先购置2艘长江标准化船舶的基础上，又于今年6月购置成功1艘130型长江标准化船舶，余下1艘也在按计划推进。与此同时，公司还抓住目前行情较好的时机，提前锁定1艘5万吨级海轮。

实控人涉刑事案件被监视居住

9月份，长航凤凰股价一度涨幅亮眼，但当月中旬该公司披露了一则关于实控人涉刑事案件公告，此后股价极速下挫。

长航凤凰9月25日公告，公司实际控制人李建明因涉嫌刑事案件被太原市公安局万柏林分局依法执行指定监视居住。相关事项尚待公安机关进一步调查。

公告称，李建明不是公司董监高成员，未在公司担任任何职务。

李建明通过长治市南烨集团及其一致行动人控股长航凤凰，南烨集团及其一致行动人通过举牌增持等在去年5月拿下长航凤凰的实控权，当时的实控人为李建明之子李杨。今年二月份，实控人从儿子李杨转到父亲李建明，李建明是南烨集团创始人。

据长航凤凰披露的南烨集团财务数据显示，2019年南烨集团实现营业收入17.05亿元，较上年下降5.9%；实现净利润4.59亿元，较上年增长44.68%。

截至2019年年末，南烨集团资产总额70.90亿元，负债总额25.54亿元，资产负债率36.02%。

最近几年，南烨集团在资本市场活跃。2020年5月，通过持续举牌增持拿下长航凤凰的实控权，并先后涉足曾涉足乾照光电、晋商银行、士兰微等公司股权。