

本篇文章给大家谈谈设计院人工智能，以及设计师人工智能对应的知识点，文章可能有点长，但是希望大家可以阅读完，增长自己的知识，最重要的是希望对各位有所帮助，可以解决了您的问题，不要忘了收藏本站喔。

本文目录

- [1. 设计院的出路到底在哪儿？](#)
- [2. 科大讯飞的智慧城市设计较国内其它大型设计院有何优势？](#)
- [3. 在浙江省属设计院工作和在杭州市当普通公务员，该怎么选？](#)
- [4. 作为一线设计师，如何在设计院突围？](#)

设计院的出路到底在哪儿？

设计出路？你有证跳出来自己组建一个工作室，挂靠大设计院，然后自己接单干活，变成你以前老板一样。就这么简单。你要还在这圈子混，这就是最好的出路，做自己的老板，你才会7712，才有无尽的动力。没证，有关系能拿到项目也可以。其他的，要么逃离这个设计院，要么就浑浑噩噩画图混日子吧

科大讯飞的智慧城市设计较国内其它大型设计院有何优势？

在智慧城市领域，科大讯飞基于人工智能数据驱动的城市智慧化发展模型，以城市超脑为核心，打造集基础信息接入、城市大数据和信息模型、行业超脑应用为一体的智慧城市整体解决方案。提供从底层的智能感知终端、到设计运维一体化的智能建筑以及基于语音和图像识别的平安城市等基础服务；基于“人工智能”核心算法的海量数据处理、分析的大数据平台服务；以及通过构建“城市超脑”，结合城市管理各领域专家经验，打造行业领先的“互联网政务服务”、“智慧交通”、“智慧旅游”、“智慧园区”、“智慧管廊”等应用服务，实现真正的“城市发展智慧化”。公司新型智慧城市业务在政务、教育、金融、石油石化、交通等多个行业打造了一批具有全国影响力的精品工程。例如，基于政务大数据结合人工智能开发的智慧城市社管云平台，已经成为人工智能提升政府服务管理水平的标杆应用，助力安徽省成为全国第一个政务服务标准化试点省，2017年政务服务能力测评跃居至全国第5名；作为唯一的智慧城市厂商主导了“数字杭州”（“新型智慧杭州”一期）发展规划设计，从基础设施、政务服务、民生服务、社会治理和产业经济五个方面进行整体规划；社区服务机器人小途已在社区中试点，为居民提供接待讲解、引导、业务咨询、办事预受理、进度查询等服务，月均服务近3000人次；携手合肥轨道交通二号线，通过语音输入，售票终端可以智能识别乘客需求，为乘客提供购票服务。

在浙江省属设计院工作和在杭州市当普通公务员，该怎么选？

我本人是公务员，我想和你说，如果你真的有理想，想为公众做点事，就选择当公务员，如果没有这一点，那么无论从个人发展价值实现还是从待遇方面考虑，都不要选公务员，去选能通过个人努力实现价值的设计工作会更好。

以上建议仅供参考。

作为一线设计师，如何在设计院突围？

一线的好苦啊，钱也不多，多了也是血汗钱！现在设计行业都是夕阳产业，已经没落了10几年前，房地产发展加上基础设施要发展，给设计行业加了一把柴火，人工智能以后就不用这么麻烦的做设计了，我每次都会想，诺基亚被苹果代替也就用了10年！知识密集型现在往智能化转变，设计师的日子会越来越不好过，不需要买那么多设计师，就几个大师？创意，下面教给计算机和人工智能。吃完觉得工业4.0就是让人越来越多的脱离第一线，变成管理者，但是真心不不需要那么多管理者！

关于设计院人工智能，设计师人工智能的介绍到此结束，希望对大家有所帮助。