

大家好,今天小编来为大家解答以下的问题，关于人工智能开放问题，人工智能开放问题研究这个很多人还不知道，现在让我们一起来看看吧！

本文目录

1. [openai开放接口吗](#)
2. [旷视科技Face++ 人工智能开放平台是什么？](#)
3. [科大讯飞为什么能入选国家人工智能开放创新平台？](#)
4. [国家公布人工智能开放创新四大平台，为什么选择了百度、阿里、腾讯和科大讯飞？](#)

openai开放接口吗

答：OpenAI并没有对大众开放，提供OpenAI API接口，只对部分商业用途，部分人能用，而且要排队等候。即便如此，也吸引了很多人，还有一些用户对外发布了使用它的过程。

旷视科技Face++ 人工智能开放平台是什么？

Face++人工智能开放平台是旷视面向全球开发者和行业用户推出的的开放平台，以API或SDK的形式为开发者提供人脸识别、文字识别、图像识别、物体识别、场景识别等数十项计算机视觉能力，旨在帮助开发者用简便的方式接入AI技术。

科大讯飞为什么能入选国家人工智能开放创新平台？

科大讯飞成立18年来专注人工智能研发技术领先全球讯飞优势主要在两方面一技术壁垒主要体现在讯飞超脑的研发讯飞超脑主要研究方向是感知智能认知智能感知智能指要机器能听会说认知智能是要机器能理解会思考甚至懂逻辑会推理认知感知智能全球领先也代表中国登上世界之峰讯飞智医助理全球首个考上医师的机器人是人类人工智能里程碑事件

国家公布人工智能开放创新四大平台，为什么选择了百度、阿里、腾讯和科大讯飞？

为什么选择？

1、自动驾驶选择百度的原因，首先来看百度的实力以及已经做出来的自动化驾驶Apollo。

16日上午，百度创始人、董事长兼CEO李彦宏在2017年百度世界大会上说，今年7月百度AI开发者大会之后，他被问的最多的问题，是自己坐无人车上北京五环有没有吃到罚单，事实是确实收到了一张罚单。

无人驾驶罚单已经来了，无人车量产还会远吗？外界对于无人车量产的时间表是2020年，百度“不满足”，正在把这个时间提前。前不久百度刚刚宣布和金龙汽车合作，生产一款无人驾驶的小巴车，在2018年7月份实现量产。

2、智能城市为什么选阿里云？

阿里云ET城市大脑是目前全球最大规模的人工智能公共系统，可以对整个城市进行全局实时分析。目前ET城市大脑已经在杭州、苏州等地落地。杭州城市大脑接管了杭州128个信号灯路口，试点区域通行时间减少15.3%，高架道路出行时间节省4.6分钟。在主城区，城市大脑日均事件报警500次以上，准确率达92%；在萧山，120救护车到达现场时间缩短一半。

3、医疗影像为什么选择腾讯？

8月初，腾讯发布了一款AI医学影像产品——腾讯觅影。腾讯觅影是首款AI食管癌筛查系统，准确率超过90%；在肺结节方面，觅影可以检测出3毫米及以上的微小结节，检测准确率超过95%。未来腾讯觅影将与医学院和医疗结构合作助力更多病种检测。

4、智能语言为什么选择科大讯飞？

现在科大讯飞语音识别的准确率已经从2010年刚刚发布语音云时的60.5%升级到95%，语音合成技术在国际语音合成比赛BlizzardChallenge上取得12连冠的成绩。

这里机器人观察员，给出以下几个行业的趋势发展分析。

- 1、国家确立平台级别入口用户，应用层产品将进入井喷期。
- 2、电动汽车行业，围绕电动汽车的周边产品，包括锂电，汽车电子将进入高速发展期。
- 3、服务机器人行业，将成为各路玩家竞相争霸的主流区域。
- 4、便捷化生活的医疗，以及远程医疗将逐步普及化。

5、智能城市所涵盖的智能交通，天王监控，视觉检测将成为重点领域。

对于工业发展的企业而言，重要的领域包括：汽车制造，锂电，汽车电子，传感器，机器人视觉，面部识别应用，服务机器人等行业将成为依托在这四大平台上的重点发展应用领域。

平台级的确定，相当于确定了以后所有应用要开发的统一规范，对于应用层企业而言，这是一个非常好的消息，节约研发时间，同时减少不必要的资金投入。

此外对于确立四大平台对行业的基础性发展也有一定的促进作用，避免资源的不必要浪费。

此外，在确立这四大平台的同时，并未唯一的指定就是这四大平台就是唯一合法化的平台。例如滴滴同样也在研发自动驾驶。

此外有人可能担心，这种确立平台化的战略是否会阻碍市场的良性发展？

首先，作为民间资本，任何一方都有进入一个行业的自由，同时中国作为国际经济体的重要一环，并不能限制国外的技术进入，因此来自外部的竞争并未有减少，只是对于应用层的玩家而言，需要优先的兼容这四大平台。

其次，这四大平台面对的都是消费类产品，是大众生活中的常用品，在新的生产制造形式下，消费者的反馈，在一定程度上可以倒逼企业的革新与进步。

OK，本文到此结束，希望对大家有所帮助。