

今天给各位分享波音飞机人工智能系统的知识，其中也会对波音飞机控制系统进行解释，如果能碰巧解决你现在面临的问题，别忘了关注本站，现在开始吧！

本文目录

1. [波音“忠诚僚机”究竟是怎样一款飞机？](#)
2. [波音客机坠毁，美国空军为何要检查空军飞行员培训质量？](#)
3. [空客和波音哪个技术先进](#)
4. [直击埃塞俄比亚空难，人工智能真的安全吗？](#)

波音“忠诚僚机”究竟是怎样一款飞机？

人们期待已久的《壮志凌云》续集因新冠肺炎疫情而被迫推迟上映，粉碎了影迷们想要近期看到汤姆·克鲁斯在天空翱翔的希望。但幸运的是，至少有一架僚机仍在飞行。本月早些时候，波音澳大利亚公司向澳大利亚皇家空军交付了三架原型无人机中的第一架。

这架绰号为“忠诚僚机”的飞机是Aircraft Teaming System的一部分，该系统主要依靠人工智能技术。

这是波音在美国以外最大的军事投资。这架无人机的设计使用了波音公司所称的“数字双胞胎”--实际上是一种先进的飞机3D扫描，可用于测试。

波音客机坠毁，美国空军为何要检查空军飞行员培训质量？

我个人觉得，目前的飞机，无论是民用客机还是战斗机，自动化的程度都特别高，全程大多数时间是由软件来控制飞行，飞行员的作用可以说相比较之前，作用变小了，控制系统占据了绝对的主动权，这也从某一方面，让飞行员产生了依赖，也从某种程度上，降低了飞行员的专业技能。我们从这两次飞行事故就可以看出来，飞行员努力想控制飞行抬头爬升，可是却无能为力，系统不允许飞行员这么做，飞行员根本没有权限！

要说美国空军为何检查飞行员质量培训，我们这里先了解一下波音公司：它不光是世界上最大的民用客机生产商之一，同时也是世界上最大的武器生产商之一，下面我来列举一下美国波音公司的一些拳头级别产品：

波音737

如果您经常坐飞机，那您肯定坐过波音737系列飞机，从1967年至今，它是世界

上生产最多和销量最高的客机，没有之一，全球一共生产超过一万架。不过目前波音公司737系列最新型号：737MAX系列飞机遭遇了严重的安全信任危机，接连发生了两起相似原因造成坠机的事故：埃塞尔比亚ET302航班和印尼狮航JT610。目前已经导致737MAX8系列飞机全球停飞，并且已有国家开始取消订单。

F15战斗机

说到战斗机，很多人都会想到大名鼎鼎的F15战斗机。是的，它也是目前美国公司的拳头产品。在美国已经有了先进的五代机F22和F35战斗机的情况下，美国空军最近依然宣布继续采购这款服役已经几十年的战斗机，可见F15战斗机的性能优异。目前为止，没有证据证明它在实战当中被击落过。

另外美国空军当中的波音公司的产品还有B52战略轰炸机、KC-135空中加油机等。可以说目前波音公司也是美国空军的中流砥柱，现在波音公司的产品出了这么大的安全事故，美国空军检查空军飞行员培训质量也是正常的，防患于未然。就连美国总统专机空军一号也是波音公司产品！

其实不光是美国空军，全球很多家民航公司，也在进行飞行员安全培训检查。因为有消息指出：美国波音公司并未对737MAX系列飞机飞行员进行安全培训，这是美国需要检查飞行员培训质量的根本原因。很多飞行员根本不知道波音公司飞机在空中出现像埃航和狮航那样类似情况下该如何处理，只能翻开操作手册。

所以，美国空军进行这样的检查，是非常有必要的，全世界都应该这样，这样的检查百利而无一害，是一种对飞行员和乘客负责的行为。

以上是所长原创回答，属个人见解，大家如有不同看法，可以评论交流。欢迎关注资讯所长！

空客和波音哪个技术先进

新机型技术相当。

这两个公司的飞机都出了很多款，不能笼统的直接对比这两家公司。只能这么说：波音是美国公司，成立于1920年代，这么多年发展下来已经一直是行业翘楚，一度称霸民航业。

空客是欧洲多个国家联合组建的公司，成立虽然晚，但是赶上了好时候，正好是航空材料和航空电子机械等进步最大的60-70年代，而且波音已经率先推出了飞机，空客能对症下药针对性的采用当时的新技术来抗衡，所以进步很大。

而现在新的机型由于时间很近，技术来说两家旗鼓相当。比如波音的787和空客的A350。

直击埃塞俄比亚空难，人工智能真的安全吗？

AI是对人智慧和经验处理优化后形成树技术工具，应反复累积数据，不断发展完善和推广应用。同时，人应不断学习，熟练使用AI技术工具，才能相辅相成，让AI更好造福人类。

至于埃空难，还达不到AI层面，只是自动化和人工操作问题，或者是AI初级阶段。

据公开资料分析，空难部分原因是自动化软件有不足之处，操作者也不熟练，两偶然因素耦合成一个灾难。

关于本次波音飞机人工智能系统和波音飞机控制系统的问题分享到这里就结束了，如果解决了您的问题，我们非常高兴。