

大家好，今天给各位分享区块链 汽车的一些知识，其中也会对区块链 汽车烤漆进行解释，文章篇幅可能偏长，如果能碰巧解决你现在面临的问题，别忘了关注本站，现在就马上开始吧！

本文目录

- [1. 汽车行业先行者如何率先尝试区块链技术？](#)
- [2. 借区块链东风，无人驾驶汽车能实现全球普及吗？](#)
- [3. 区块链究竟是什么？](#)

汽车行业先行者如何率先尝试区块链技术？

前言：未来的汽车市场将呈现与现在截然不同的景象，市场一体化程度更高，用户需要更加个性化的服务。而区块链将为这种服务发展提供了更多限的可能，那么，区块链到底能给汽车行业带来哪些益处呢？

区块链技术具有不可篡改、不可伪造的特点，它将有助于提高交易的安全性和可追溯性，还能保证信息访问和透明度，从而增强企业、消费者乃至车辆间的信任与协作。

释放汽车 + 区块链的潜力

先来聊一个案例，据了解，在即将开幕的2019法兰克福国际汽车（乘用车）博览会（IAA2019）上，大陆集团将以“联网停车”为例，展示未来驾驶员如何利用车辆在道路交通中收集而来的数据实现“边开车边赚钱”，而这正是建立在区块链技术的基础之上所搭建的一个数据货币化平台。

“押宝” 智能合约？

现阶段，区块链在汽车行业中最知名的应用是智能合约。达成智能合约的必要条件是必须有货币参与，资产必须数字化。设想一下，将汽车进行数字化，只有通过持有公钥密码的人才能打开，是不是为用户资产的安全性提供了更多的保障呢？

过去合约的谈判、起草、签署、执行和跟踪是相互分离的，导致成本高、效率低。区块链可为客户定制智能合约，结合物联网、AI技术将车辆网络连接，一旦汽车发生事故，自动采集证据判定相关责任，只要触发智能合约理赔条件，无需投保人申请，也无需保险公司批准，保单自动理赔，支付理赔金额。智能合约也可以指定车主修车地点，避开投保人自行选择昂贵的维修厂，合理控制理赔费用的支出。

智能停车管理系统即将实现

此外，博世还与西门子联合开发基于区块链的智能停车管理系统。在未来，区块链技术还能够帮助解决停车难问题。车辆将直接与附近的停车场实现通讯，议定最佳交易条件。一旦车辆到达所选停车场入口，门禁处将自动识别该车辆并随即启动栏杆，驾驶员无需从自动售票机取走停车票。目前，两家公司已分别在博世雷宁根研发中心以及西门子慕尼黑总部安装了这款应用原型。

说到这里，大家是不是充满期待，感到格外兴奋呢？事实上，基于区块链的智能合约听起来很酷炫，但它的应用并不是一蹴而就的，需要一个协作体系的建立与逐渐趋于成熟，才能一步步推动智能合约的不断发展，大规模范围内实现成功落地还需要一定的时间。

汽车零件供应链透明化

众所周知，汽车行业是一个多方参与的复杂生态系统，包括设计、生产、分销、市场营销、销售、金融和车辆服务等多个环节，参与方不仅包括汽车厂商、汽车贸易商，还涉及到政府和第三方物流组织等众多机构。同时，汽车供应链企业运作处于孤岛状态，信息不流通，出现了零碎化、复杂化、地理分散化等问题，给供应链管理带来了很大的挑战。

同时，制造一辆汽车需要上万个零部件，其中大部分零部件由外包供应商提供，供应商数量巨大又分布在全球各地，信息透明度很低，摩擦成本高昂，如何确保供应商严格按照要求生产合格零部件，如何协调各级供应商及物流公司确保零部件按时交付，一直是制造商面临的难题。

而吉利旗下沃尔沃汽车做了一件“第一个吃螃蟹”的事情，其已生产出第一辆使用区块链标绘再生钴的汽车。汽车零部件的使用材料、生产制造、物流运输、组合装配、上市销售等全流程都会以区块链的形式记录下来，并且信息公开透明、不可篡改，一旦出现问题，可以对问题零部件进行精准追溯确认，使得产品信息高效准确存储与溯源得以实现，提升整条供应链的运转效率。

据悉，该区块链技术由英国区块链专家Circulor利用美国甲骨文公司的技术开发，预计将广泛进行推广。

实现真正意义的汽车共享

目前，共享经济由于运营成本较高，汽车共享服务仅局限于少数主要城市，无法大范围推广。有了区块链技术，可以消除网约车平台这个“中心化”的调度中心，使

乘客和驾驶员们直接点对点沟通匹配，增加汽车与乘客之间的透明度和信任度。

消费者可以在需要使用共享汽车时，通过智能合约支付定金后直接车开走，使用完毕后同样通过智能合约支付费用和拿回押金。消费者的租赁行为在区块链信息平台进行认证并实时更新，简化了租赁流程，从而达到真正意义的“共享经济”。

结尾

区块链技术是一项新兴技术，可以打通整个汽车行业体系的任督二脉。到2021年，区块链将成为汽车行业的颠覆性力量，帮助用户实现个性化出行，简化租赁流程，赋予真正意义上的“汽车共享”。

借区块链东风，无人驾驶汽车能实现全球普及吗？

区块链和自动驾驶之间没有借不借的关系。

而且，自动驾驶前景更靠谱一些。

即便是目前成熟的自动驾驶，特斯拉，也没见钢铁侠把区块链和自动驾驶往一锅里烩。

倒是有人借着特斯拉免费充电，利用汽车挖矿，这倒是见到报道。

区块链做代币，这个已是人人喊打。不论。

区块链和产业应用结合的比较多的，现在是产品溯源，而这个不用区块链一样可以做。其优势并没有想象的那么大。而且区块链的交易速度先天不足。

回到自动驾驶上来，自动驾驶已经有相对成熟的技术方案。而自动驾驶之后，可以把人从方向盘上解放下来。同时，也为真正的共享汽车提供了可能。

同样，也可能形成“汽车生产商——运输服务提供商——个人”或者前两个环节合二为一直接f2c的服务模式。交付的不是汽车，而是汽车运输服务。

当然，个人的汽车也可以共享出来，不必生命大多数时间，停在停车场吃土。

如果p2p免中介服务，区块链的智能合约，可能会有一点应用价值。

所以，如果借东风的话，是区块链借自动驾驶的东风，而不是相反。

区块链究竟是什么？

首先看一下题主的问题“区块链究竟是什么？谁能用正常人理解的话解释一下”。

我思考了一下，在区块链的相关知识的普及程度还不够，除了一些区块链行业的从业者，区块链爱好者外，普通大众其实对于区块链的概念，区块链的技术特征，区块链的应用场景是一脸懵逼的。

图片来源：百度

上图是百度给出区块链的典型的基础架构模型，架构一共分为6个层，分别是：数据层、网络层、共识层、激励层、合约层、应用层，这里面提到一些对普通人来说晦涩难懂的概念词汇，如数据区块、链式结构、哈希函数、时间戳、POW、POS等等。没有去研究过区块链的人当然是一脸茫然，所以堆积这种专业词汇解释的回答就不用继续了，因为没意义，别人压根看不懂，对于普及区块链的相关知识，要由浅及深、循序渐进才有效果呀~

应题主的要求，用正常人能理解的话解释一下，在区块链的圈子里，有的人喜欢用村长、张三、李四记账的例子来阐述区块链的一些含义，这个例子挺好的。但我首先想起的是以前看过的另一个比较有趣且通俗易懂的例子，这个例子也被区块链专家叶开老师改编写入了《Token经济设计模式》这本书开篇对于区块链的通俗解释中，相信能够帮助普通人理解区块链是什么。

假如你是一个妹子，在某年某月某日的某个晚上，你男朋友对你说了一句“我爱你一生一世”，你、你的男朋友、这句话与说这句话的场景等信息，加上时间戳打包起来形成一个结构化的信息包，这个信息包就叫做“区块”。

然后你把这个区块陆续发给了你的闺蜜、爸妈，并发到了朋友圈、公众号、微信群等，这个区块在闺蜜处记录为区块1，在爸妈处记录为区块2，在朋友圈记录为区块n，还有公众号、微信群这些记录的节点合起来就是“链”，他们共同作证让你男朋友再也无法抵赖，这就是“共识”。

你打赏点小费感谢他们给你记账并作证，这个小费就是“数字代币”。

你男朋友很期盼成为你的“老公”，这个身份就是“Token”，因为唯一性而且很多人抢，你男朋友需要用戒指车子房子等不断加码升值来持有这个Token。

当你男朋友的物质和精神层面满足了丈母娘和你设定的条件后你们就可以领证，这是“智能合约”。

有一天孩子出生了，这就是链的“分叉”，新的分叉如果增值很快会使主链也增值。

如果你男朋友某天不承认说过这句话，你可以从闺蜜、爸妈、朋友圈、微信群等处讲这些“分布式账本”翻出来，用一个个区块来对质和批判，把他臭骂一顿。

这样你的男朋友的这个节点就有了不可篡改的黑名单不良信用，如果在网络更大的情况下他就可能永远也找不到女朋友了，哈哈.....

以上这个故事形象地展示了区块链的应用过程。希望对题主以及对区块链充满好奇心的读者朋友们能有所帮助~

悟空问答的读者朋友们，觉得我的回答不错的话，欢迎关注，谢谢~^_^

文章到此结束，如果本次分享的区块链 汽车和区块链 汽车烤漆的问题解决了您的问题，那么我们由衷的感到高兴！