

大家好，锦江人工智能学校相信很多的网友都不是很明白，包括锦江人工智能学校官网也是一样，不过没有关系，接下来就来为大家分享关于锦江人工智能学校和锦江人工智能学校官网的一些知识点，大家可以关注收藏，免得下次来找不到哦，下面我们开始吧！

本文目录

1. [智能家居热潮真的来了吗？](#)
2. [未来智能汽车，具体会变成什么样？](#)
3. [锦江学院人工智能就业机会大不大](#)
4. [四川大学锦江学院2022年开学时间](#)

智能家居热潮真的来了吗？

智能家居热潮真的来了吗？

早在2018年，智能家居就已经开始热了！

在国内，我们也看到了阿里在智能家居领域的部署。2018年2月11日北京居然之家投资控股集团有限公司与阿里巴巴集团于共同宣布达成新零售战略合作：阿里巴巴以及关联投资方中信和泰康向居然之家投资54.53亿元，持有其15%的股份。双方将运用各自优势，在家居领域开启新零售的全新时代。

根据协议，阿里巴巴将协助居然之家卖场的全面数字化升级，基于双方会员系统打通和商品数字化，实现消费者选建材、买家具的场景重构和体验升级。同时双方将共同打造云装修平台，从装修设计、材料购买和施工管理全链路重构家装行业模式。

有媒体称，这是2018开年来，家居行业中最为引人注目的一笔投融资。

智能家居包括围绕家庭的一切智能，智能电视、智能电器、智能灯光、智能开关、智能插座、智能厨卫、智能温控、智能安防、智能音响、智能空气监测以及智能路由器等等。

“家”正在成为科技要接管的下一个重镇。随着科技的发展，尤其是云计算、物联网、智能穿戴的出现，智能家居的概念频频出现在各大媒介上，进入公众的视线，也是当前创客们最关注的产业之一。

巨头寻找新的增长点、创业者寻找新的创业机会，资本和媒体助推，一起让智能家

居发展呈现百花齐放态势。智能家居巨大的市场潜力下面，已经开始了一场“没有硝烟的战争”，智能家居热潮席卷全球，未来这种形势还将愈演愈烈。

智能家居在美国、德国、日本、新加坡、日本已经实现了广泛的运用。美国是家居智能与自动化系统与设备最大的市场，谷歌、苹果、微软而这些行业巨头更是在智能家居领域领跑全球。

在接下来的很长一段时间内，智能家居产业将一直保持极高的热度，直到一切的家产品都被智能化，并被融入到整个物联网中之后，整个智能家居产业的热度才会开始趋于一种相对平稳的常态。

有数据显示，智能家居市场潜力巨大，未来，从事智能家居行业的公司将以每年30%的幅度增加，至2018年，智能家居的全球市场规模将高达1400亿元。对于创业者们来说，智能家居无疑是一个充满着梦想的产业。

未来智能汽车，具体会变成什么样？

未来汽车智能必将包含驾驶、车联网、驾驶舱的智能。现阶段已经有一些智能的雏形了，但离真正的智能还有一段距离。

据麦肯锡预测，2025年自动驾驶行业预计会形成2000亿~19000亿美元的市场，而百度的这些行为也反证了麦肯锡预测的真实性！除却百度，许多传统车企和新兴互联网公司都在涉足智能汽车领域。

1、智能驾驶舱

驾驶舱的智能不仅要求显著提升体量感和乘坐空间，并带来更稳更舒适的驾乘体验。随着越来越重视驾驶舱智能，也有很多的讲座专注于这一观点。

2018年6月21-22日，由布谷鸟科技、佐智汽车主办，艾拉比智能、ADI亚德诺半导体、索喜科技赞助支持的“2018第二届智能座舱与智能驾驶峰会”在深圳福田区绿景锦江酒店举办。路畅科技副总裁/CTO胡锦涛博士在会上做了《融合，汽车智能驾驶舱的发展方向》的主题演讲。

2018年1月，百度首席运营官陆奇在CES展会上称：“在未来，中国的高清地图业务将比现在的百度搜索业务规模要大得多！”这句话也证明了，百度为什么花如此大的精力在智能汽车上。

智能座舱融合化，在硬件上是模块融合，有座舱硬件之间的融合、计算单元的融合

、车辆电气网络的多域融合等；在交互上是触达融合，坚持多模态交互，交互形式有很多，但我们对交互通道是有选择性的，还是坚持用户易用和技术稳定为原则。

2、车联网

车联网是以车内网、车际网和车载移动互联网为基础，按照约定的通信协议和数据交互标准，在车分别与车、路、行人及互联网等之间，进行无线通讯和信息交换的大系统，是能够实现智能交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化网络。

车联服务AI化，首先是内核，AI的内核是以多维度的大数据作为生产资料来通过模型训练和算法收敛去提供精准化的个性服务,将汽车打造成为用户提供主动服务的智能伙伴。

3、驾驶智能

智能驾驶本质上涉及注意力吸引和注意力分散的认知工程学，主要包括网络导航、自动驾驶和人工干预三个环节。智能驾驶的前提条件是，我们选用的车辆满足行车的动力学要求，车上的传感器能获得相关视听觉信号和信息，并通过认知计算控制相应的随动系统。

智能驾驶的网络导航，解决我们在哪里、到哪里、走哪条道路中的哪条车道等问题；自动驾驶是在智能系统控制下，完成车道保持、超车并道、红灯停绿灯行、灯语笛语交互等驾驶行为；人工干预，就是说驾驶员在智能系统的一系列提示下，对实际的道路情况做出相应的反应。

智能科技颠覆着汽车行业传统格局，也为中国汽车品牌提供了打破技术壁垒、实现弯道超车的战略机遇。国内有众多积极进行汽车智能化升级的车企。也一直在推动自主品牌智能化升级的浪潮。

锦江学院人工智能就业机会大不大

就业机会大。

人工智能就业方向科学研究、工程开发计算机方向、软件工程、应用数学电气自动化、通信、机械制造。人工智能的人才培养以研究生教育为主，一方面人工智能的研发具有较大的难度，另一方面人工智能领域的研发需要更多的研究资源，人才培养周期也相对比较长。由于当前人工智能依然处在行业发展的初期，所以学习人工智能专业要想有一个较好的就业出口，可以考虑读一下研究生。

四川大学锦江学院2022年开学时间

四川大学锦江学院9.1-3。

受到高温、疫情、水电等影响，四川多所高校延迟开学，大都延迟到9月初开学报到。

8月30日、31日（报到时间：8:00—20:00）

根据疫情防控要求，新生报到须分期分批进行，各学院新生具体报到时间安排如下：

8月30日：商学院、数字经济学院、计算机学院、人工智能科大讯飞学院、土木工程学院、外国语学院

8月31日：艺术学院（影视学院）、电气与电子信息工程学院、机械工程学院、白酒学院、文学与传媒学院、媒体艺术学院、体育教学部。

OK，本文到此结束，希望对大家有所帮助。