

大家好，如果您还对5月5日元宇宙大会不太了解，没有关系，今天就由本站为大家分享5月5日元宇宙大会的知识，包括宇宙星座金卡永久免年费吗的问题都会给大家分析到，还望可以解决大家的问题，下面我们就开始吧！

本文目录

1. [日本上空恶臭，俄罗斯海域大量生物死亡，会不会是地震前兆？](#)
2. [日本有哪些不足之处？](#)
3. [宇宙星座金卡永久免年费吗](#)
4. [为什么日本没造大飞机？](#)

日本上空恶臭，俄罗斯海域大量生物死亡，会不会是地震前兆？

日本上空恶臭，是地震前兆？比天灾更可怕的是人祸

2020年庚子年，见惯了新冠肺炎、蝗虫灾害、水旱灾害的我们，也许不知道，更可怕的地震有可能正在路上。

目前，西太平洋地震带，出现了一些类似于地震的先兆。

最典型的表示，日本上空出现恶臭，俄罗斯勘察加半岛大量生物死亡。

据估计，日本上空的恶臭，有可能是地壳薄弱处泄露出来的特殊气体。

地球内部，并不是一个实心球，而是拥有大量固体、液体和气体以及各种混合物的特殊世界。当火山喷发时大量地球内部提起会喷发到大气中，形成很严重的空气污染。这些空气中，有二氧化碳、一氧化碳还有大量的水蒸气和硫化氢气体。

其中，硫化氢气体，就能表现出一种特殊的臭鸡蛋味道。所以，这种日本上空的恶臭，有可能是地震的先兆。

几乎同时期，俄罗斯远东的勘察加半岛，出现了大量死亡的海洋生物。

俄罗斯媒体报道，10月6日勘察加半岛的潜水爱好者，在水下十米发现了大量的鱼虾尸体。而冲浪者表示，海水中有大量的刺激性物质，让人眼睛感到刺痛和灼伤。

在勘察加的海滩上，也出现了大量的鱼类贝类尸体，甚至有一部分大型动物如海豹海象尸体也被冲上了海滩。

日本和俄罗斯，都是直接面对太平洋的国家，漫长的海岸线上，如果太平洋有什么事情，这两个国家有可能是第一个发现的。这些恶臭和生物死亡的事情，是不是地震的先兆呢？

如果把日本和俄罗斯的事情联系起来，也许你会发现一些端倪。

硫化氢气体如果溶于海水，有可能发生一些化学反应，让海水具有一定刺激性，并且杀死一些鱼类和贝类。也许这也从移动程度上印证了西北太平洋地震前兆的说法。

不过，现在直接断言西太平洋有可能发生地震火山或者海啸，还为时尚早，毕竟，现在来没有更多的证据出现。

不过，10月18日日本当局的一条消息，恐怕比地震更可怕。因为，这有可能造成整个太平洋的毁灭。

这条消息就是日本政府计划在本月内做出决定，将储存的123万吨核污水排入大海。

自2011年日本福岛核电站发生核泄露以来，日本的核污染废水越来越多，目前已经积攒到了1044罐，总容积达到了123万吨，已经逼近了污水储存的最高容量。而且，这些核污水还在以每天170吨的速度不断生产着。

不仅如此，人们发现，日本储存核污水的储存设备非常差劲，根本没有日本工匠精神说的那样神奇，反而就是一个彻头彻尾的不负责任的工程。现在很多储存设备已经锈蚀不堪，一些已经出现了渗水漏水的现象。

也就是说，从2011年福岛核电站以来，日本就没有认真处理核污水，核污水能偷偷排放，就偷偷排放，排不了的部分，才用大型储存罐堆积起来。

现在，日本打算把这100多万吨的核污水，不经任何处理就排放到太平洋中，会造成怎样的可怕后果呢？

如果日本一意孤行，排放核污水，再加上有可能到来的太平洋海啸，日本最有可能把自己给彻底害了。

因为，海啸会以十几米的浪高，把日本污染过的海水全部倒灌回日本陆地，大街小巷全都是污染过的海水。到时候，日本会产生多少癌症患者，会产生多少畸形儿童，会产生多少怪病？真是不敢想象。

毫不客气地说，日本排放污水，等于是自己给自己丢核武器。

退一步说，即便不发生海啸，日本也会因为乱排核污水自食其果。

日本之前已经做出了研究，福岛附近的19种鱼类，已经检测出大量的核辐射，而加拿大和美国的西海岸，也有一些鱼类检测出来来自于福岛的核污染。这意味着，福岛核污染，最近十几年一直在污染太平洋。

如果这次把所有的核污水全部排放出去，意味着整个太平洋都会遭遇大量的污染。

首先毁灭的是海洋渔业。

日本近海甚至整个太平洋，都有可能面临没有鱼类生活的尴尬境地，人工养殖的渔业农场，也有可能遭遇灭顶之灾。即便是这些鱼类不会被毒死，也会在体内积蓄大量的核污染，然后端上餐桌，污染人体，给人造成基因突变和畸形儿。

其次，太平洋的海滩，有可能成为生命禁区。

长久以来，太平洋沿岸的夏威夷、加州等地，都是著名的度假胜地。如果核污染很严重的话，这些海滩度假将成为历史，所有人都不敢到这里去度假。毕竟，比基尼小岛的悲剧，近在眼前。

有人估计，日本这样排放核污水，等于是人为造成一场新的切尔诺贝利泄露事故。要知道，切尔诺贝利核泄漏，造成了27万人患上癌症，9.3万人死亡。

西南太平洋的马绍尔群岛，从1946年到1958年间，美国进行了多达67次的核试验。而马绍尔群岛上，最适合做核试验基地的，当属比基尼环礁。

很多猪、羊等动物，被放在军舰上，进行核试验。当时的时尚界看到了核试验的视频，立即推出了具有爆炸性的比基尼泳装。

可是，远隔万里的欧美人，没有想到，比基尼岛上的核试验，曾经一次毁灭了两座小岛，而高达5.5万摄氏度的爆炸温度，使岛屿顷刻气化成了一个宽近2000米，深达80米的大深湖。

凑巧的是，有一艘名为“福龙丸”日本渔船正在那里进行捕捞实验，他们以为太阳从西边升起来了，可是没多久就看到了漫天飞雪。

这些飘飘洒洒的雪花，看起来很美，但是却是致命的毒药。

福龙丸的船员，很快患上了严重的辐射病，回到日本时，已经奄奄一息。

日本渔民可以回到日本，远离比基尼，但是马绍尔人却不能。核试验当年，就有12人死于肝硬化和癌症，第二年又有61人。

但是，美国的核试验并没有停止。而在此前的12年间，合计有67枚核武器在马绍尔群岛引爆，其中23枚都落在了比基尼环礁上。

即使到现在，美军停止了核试验，但是马绍尔人依然无法回到故乡，即便是远离故乡，甲状腺肿瘤、白血病，也成了每个家庭的标配。

不管是当年的美军，还是如今的日本政府，都在毁灭人类的明天。

希望国际上能够阻止日本的疯狂行为。

日本有哪些不足之处？

狭隘的地理位置导致了狭隘的民族心理。日本是亚洲大陆最东面、太平洋最北面的一个岛国，由于其特殊的地理结构，狭隘的地理位置和恶劣的自然环境，使得这个不大的岛国火山、地震、海啸频繁发生。由于其所属岛屿处于地球上的一个最为活跃的地震带，加上狭隘的地理空间，这样的地质结构又必然导致自然资源严重匮乏，所有这些不利因素让日本人天生就具有强烈的危机感，他们意识到日本民族必须团结一致，共同对外，同时也使他们具有很强的占有欲望和侵略性。所有这些造就了日本人独特的性格和狭隘的心理。

有观点认为，过于强烈而又狭隘的民族意识，往往就会转化为排他的、狭隘的民族主义。这种狭隘的民族主义就使得日本人的心理非常脆弱，而表现出来的外在模样就是一种轻狂和骄傲，一种盲目的自大狂，以前日本文化以中国文化为主，资源严重匮乏，这就让日本人天生有着严重的心理障碍，他们的这种畸形心理也成为妨碍日本实现全面国际化的主要桎梏。

有一部日本电影，片名叫《日本沉没》。是一部科幻类的灾难片：在持续不断的地震和火山爆发侵袭下，整个日本列岛慢慢沉没。日本民族在生死存亡的关头表现出了异常的沉着镇静。影片所表现的内容在中国人看来绝对是杞人忧天，但却集中地反映了日本的民族精神：被民族优越感的外衣包裹着的强烈的忧患意识。

后来又有人拍了一部《日本以外全部沉没》的电影，剧情大体如此：一场末日般的灾难突然降临地球。接连不断的狂风暴雨，令美洲、亚非拉大陆相继沉没。而在这危急关头，惟独日本列岛依旧立于海平面之上。因此，世界各地的难民全部涌入日

本，伴随而来的是人口激增、食物不足、物价飞涨、失业率飙升、犯罪率增多等诸多棘手的现实问题，日本政府旋即成立GAT（外国人攻击小组）专门制裁不法分子。在重拳出击和危机局势下，曾经趾高气扬的各外国领导人不得不在日本人面前唯唯诺诺，就连那些当初风光一时的好莱坞巨星也沦落到在日本电影中跑龙套的地步。这就是某种日本式的心理和夜郎自大的自我心理满足。

宇宙星座金卡永久免年费吗

不免费。因为宇宙星座金卡是一种信用卡产品，一般信用卡都需要支付年费或者消费返还等费用。而且随着消费需求的增加，一部分银行也开始收取相应的服务费甚至还有超限费等。所以，宇宙星座金卡也不例外，不会免除年费或相关服务费用。消费者可以根据自己的需求、预算和使用频次选择不同类型、不同等级的信用卡产品。在选择之前要了解清楚相应的费用和优惠政策，以便做出更加明智的消费选择。同时，要注意合理使用信用卡，避免超出还款能力和透支额度，以免造成经济负担或者对个人信用记录产生不良影响。

为什么日本没造大飞机？

日本问题交给日本问题专家桥本回答。

本次问题是：日本是老牌资本主义发达国家，工业实力雄厚，科技十分发达处于世界一流水平。可就是这个工业强国却造不出大型飞机，日本的汽车发动机享誉世界，可却在飞机发动机上犯了难题，日本飞机的难题就是造不出“心脏”，只能向美国进口。日本能造出飞机，但却造不出像空客和波音那样的大型飞机。

日本不是没有制造飞机，日本有制造飞机的能力，就在二战期间，日本就曾经制造出运输机以及战斗机，战前日本三菱重工就一直具有制造飞机的能力。战后，因为日本的战争罪，战胜国美国禁止日本在7年内制造飞机，直到1952年这个规定因为朝鲜战争才解除。日本航空自卫队的C-1,C-4运输机就是大型飞机，但不是民用飞机。

现在日本制造飞机整机民用都是小型的螺旋桨飞机，大型飞机没有制造，大型飞机的零部件却是一直在制造，如B-767的机身就是日本制造。为何波音公司选中日本制造机身，因为日本制造的机身表面圆度精度高，看上去很光滑，。实际上，光滑不是外表好，而是具有减少空气阻力的作用。美国波音公司的客机所有的椅子也使日本制造，使用日本的皮革，这成为波音公司指定日本制造的最早零部件。此外，计数器，计算机零部件，以及系统等也是日本制造。如果把日本制造的零部件全部组装起来，大约40%的波音飞机零部件是日本制造。这些零部件的设计全部是美国公司，日本每制作一个零部件都要向美国设计方支付设计费用，专利费用。

日本要制造大飞机需要巨大的研究经费，但是制造大飞机需要市场，日本国内市场的需求不能收回‘大飞机的开发费用，而要向世界销售，按照日本目前的影响力也是非常困难。如化费1000亿日元（10亿美元）开发大飞机，一架飞机的销售价格上还要加1亿日元的利润。美国这么市场，道格拉斯，洛克希德公司都退出，所以真正掌握大飞机市场的只有波音与空客。空客也是全欧洲的公司齐心协力才制造出大飞机，如引擎，机身都是各个国家的协作。有人说日本可以制造出汽车，也可以制造出飞机，其实在美国销售的日本车是日本的美国法人制造出，按照法理是在美国制造出的美国车。这样美国没有设置关卡。但是飞机不同，不能在美国本土制造，美国绝对不会办法运营证，这样就算研发出来也很难销售。所以，现在日本最好的措施就是制造零部件，当零部件达到一定高比例，就可以尝试制造大飞机。

现在日本针对支线飞机，就在开发MRJ飞机，这款中型飞机已经获得400-600架的订单，如果在美国试航通过进入量产，未来日本制造大飞机的计划或许会放上日程。只是这还要外部的条件与内部的需要，有时候不是造不出，而是造也没有市场，没有先进性，这样就不造，退而求其次，制造零部件才是选择。

关于5月5日元宇宙大会的内容到此结束，希望对大家有所帮助。