

大家好，如果您还对辽宁ai人工智能主机不太了解，没有关系，今天就由本站为大家分享辽宁ai人工智能主机的知识，包括辽宁ai人工智能主机厂的问题都会给大家分析到，还望可以解决大家的问题，下面我们就开始吧！

本文目录

1. [辽宁号航母的动力是什么？](#)
2. [大金重工是什么龙头](#)
3. [辽宁舰加满一次油，在没有补给舰的情况下能航行多少公里？](#)
4. [以目前人类的技术能造出20万吨的航母吗？](#)

辽宁号航母的动力是什么？

这个问题问的很好，也很有意思。辽宁号作为从乌克兰引进，再到自己改进翻修改造，进而变成我们中国海军自己的航空母舰，也是中国拥有的第一艘航空母舰。

辽宁舰是原苏联海军的库兹涅佐夫元帅级，航空母舰的第二艘舰。其航母的动力核心自然是源自前苏联的动力配置，采用了4台TB-12蒸汽轮机，TB-12的前身是TB-8，而TB—8正好是国产051型驱逐舰的主机，国产型号为453型蒸汽轮机。所以，在后期改造时，有考虑过安装国产发动机的要求。

其蒸汽动力的技术要求不高，国内通过自身努力，加上之前引进俄罗斯的现代级驱逐舰GTZA-674型蒸汽轮机（TB-12的改进型）的使用维护的经验，最终其辽宁号的动力配置采用的是国产发动机，总共其辽宁舰使用了，4台蒸汽轮机、8台增压锅炉、4轴推进、总功率20万马力。

大金重工是什么龙头

大金重工是国内国际技术领先的电力重型钢结构生产商。

1.公司概况

大金重工股份有限公司于2000年在辽宁阜新成立,专业从事陆上和海上风电装备制造,主要产品有常规陆塔、大直径分片式陆塔、低风速柔性高塔、海塔、单桩、群桩、导管架、海上升压站等。

2010年成功登陆中国深圳证券交易所中小板(股票简称为大金重工,股票代码为002487),是风电塔筒行业第一家上市公司。

先后为金风科技、远景能源、上海电气、广东明阳、维斯塔斯、西门子歌美飒、GE等国内外知名主机供应商提供配套塔筒;与国家能源集团、国家电投、中广核、华能、华润、三峡新能源、华电、大唐、中国电建、中国能建、沃旭等国内国际大型电力投资公司建立了长期合作关系。

经过20年的行业深耕,大金重工已经成为全球风电装备制造产业第一梯队企业。现已布局三大业务板块:新能源装备制造板块、新能源投资开发板块、风电产业园运营板块。

2.主营业务

电力重型装备钢结构

公司主要产品是陆上风力发电塔架和海上风力发电塔架及其相关零部件。公司主要服务于风电行业客户,凭借在电力重型装备钢结构领域深耕多年,积累了先进的工艺技术和管理经验,是国家级高新技术企业。风力发电塔架主要供应于风力发电场,用于承载风力发电主机舱、叶片等大型部件。

辽宁舰加满一次油，在没有补给舰的情况下能航行多少公里？

对于航母这种远洋作战舰艇来说，续航力是非常重要的。“辽宁号”航母单次最远的一次航行应该就是上个月“西出宫古海峡—抵近关岛海域附近—路过菲律宾南部—进入南海海域—北上回家”这一路线了！那如果“辽宁号”航母仅依靠自身的燃油有能行驶多远的距离呢？

首先，“辽宁号”属于常规动力航母，其核心动力是4台来自乌克兰的TB-12蒸汽轮机，总功率约为18万马力；另外，“辽宁号”航母还配有8个锅炉，产生的高温蒸汽以推动汽轮机叶片转动，然后将转动传递个螺旋桨以推动航母前进！

几万吨航母的航行需要巨大的能源供应，从而苏联航母都选用重油来当做燃料，重油是原油提炼过汽油和柴油的液态残留物，粘度很高，热值很大，同时也相对便宜；另外重油的燃点为180—330℃，比汽油和柴油高出不少，所以也相对稳定！

对于“辽宁号”航母的载油和续航官方并未给出过准确的数据，不过我们可以参考其姊妹舰“库兹涅佐夫号”航母得出结果。该级航母可以携带约8000吨的重油，在18节（33.3公里每小时）的经济航速下，24小时可以航行800公里！

“辽宁号”航母在18节的航速下百公里油耗约为61吨，8000吨的重油可以使其航行约13000公里，从青岛到美国西海岸的距离大约为10000公里，也就是“辽宁号

“ 航母仅依靠自身燃油跑到美国西海岸完全不成问题！

而如果是在30节的高速航行下，百公里油耗会增加到112吨左右，此时的8000吨重油只能使“辽宁号”航母跑3850海里（约合7100公里），这样的续航力还不足以到达夏威夷群岛（如上图所示）！

总体来说，辽宁舰满油的情况下，仅依靠自身携带的燃油针对不同的情况可以航行7000-13000公里，这样的续航力对于日常训练来说是够用了，如果再加上一艘901型综合补给舰的话，整个航母战斗群的续航能力都将得以翻倍！

但如果对比核动力航母的话，“辽宁舰”的续航力还是远远不够的，美国第一代“企业号”核动力航母，服役50年的时间4次更换核燃料，总行驶里程约有150万海里；而如今的“福特号”核动力航母可以做到50年不更换核燃料航行150万海里！

所以，航母要想跑得更远还是使用核动力更好一些，不仅不需要携带那么多的舰用燃油，腾出来的空间和载重还能携带更多的航空燃油以及生活物资，这也是为何我们最终要发展核动力航母的原因之一！

以目前人类的技术能造出20万吨的航母吗？

现如今人类历史上最大的船只，是新加坡的巨轮，排水量80多万吨。以现有的条件来看，想要制作一艘20万吨级的航母，完全有可能实现。可如今世界上最大的航母还是美国的尼米兹级，满载排水量不过11.2万吨。和新加坡的巨轮一比简直是小巫见大巫了。

现在的舰艇不再是追求以前的巨船巨炮了，而是更加追求高机动性能和高科技含量。你根本就没有必要建造20万吨级的航母。20万吨级的航母并不比10万吨级的航母优越多少。但是建造成本可不是 $1+1=2$ 那样来计算，而是成倍数上涨。保养费用建造材料光这些就不是一个国家就能够出得起的。一艘尼米兹级航母造价已经是100亿美元了，更不要提造一艘20万吨级的航母所要的造价了，估计200亿美元是造不出来一个20万吨级的航母的。

造出船体来动力装置倒是没问题。完全可以采用核动力，因为20万吨级的航母船舱比较大，所以核动力反应堆也可以相应的做大，而我国之所以没有实现核动力航母的原因，就是核动力小型化技术并不成熟。而如果航母的船体做大就不用担心这一个问题了。最关键的是航母的船体硬度、柔韧度。军用舰艇需要至少达到30节的航速，而且还要能够适应急速转弯时所承受的应力。20万吨级的航母体积和长度都有所增加在海上来一个急转弯，怎么想想怎么笨拙来着，如果不能做到高机动那么大型航母无异于敌方导弹的活靶子。而且航母的船体做大，那么它出故障的几率

也就更大了。

最重要的一点是没有需求。现在10万吨级的航母，除了美国需求比较大，其他国家都对10万吨级航母没有那么高的需求，就算有也养不起。所以更不要说制造一个20万吨级的航母了。

好了，文章到这里就结束啦，如果本次分享的辽宁ai人工智能主机和辽宁ai人工智能主机厂问题对您有所帮助，还望关注下本站哦！